

“Việc gì, dù lợi cho mình, phải xét nó có lợi cho nước không? Nếu không có lợi, mà có hại cho nước thì quyết không làm.”

(Chủ tịch Hồ Chí Minh)

TRƯỜNG CÔNG NGHỆ THUẬT CAO THẮNG
PHÒNG CÔNG TÁC CHÍNH TRỊ HSSV

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 22 tháng 02 năm 2025

THÔNG TIN TUẦN THỨ 27

(Từ ngày 24/02/2025 – 01/3/2025)

- Kính gửi:**
- Khoa, Bộ môn;
 - Giáo viên chủ nhiệm;
 - Lớp, học sinh, sinh viên.

A. CÁC NỘI DUNG CHÍNH:

A1. CÁC THÔNG TIN MỚI:

- Thông báo kế hoạch tổ chức Cuộc thi “MINI CAR RACING 2025 - Năm thứ 10”;
- Thông báo giới thiệu sách, cẩm nang sống cho sinh viên;
- Thông báo V/v Mở lớp học kỳ phụ thứ 7, chủ nhật học kỳ 2 năm học 2024 – 2025.

A2. CÁC THÔNG TIN ĐÃ ĐỀ CẬP TRONG CÁC TUẦN SHCN TRƯỚC:

- Thông báo về việc tổ chức Hội thao Sinh viên cấp trường, năm học 2024 - 2025;
- Nhắc nhở CBL hàng tuần nhập điểm danh vào phần mềm;
- Các mốc thời gian lưu ý nộp kinh phí đào tạo;
- Cảnh báo thông tin lừa đảo sinh viên;
- Thu kinh phí đào tạo khoá 2022, khoá 2023, khoá 2024;
- Kế hoạch điều động lớp, Sinh viên tham gia trực cờ đỏ HK2 - Năm học 2024 - 2025;
- Nhắc nhở sinh viên sử dụng và bảo quản tài sản, giữ gìn vệ sinh chung, không viết, vẽ lên tường, bàn ghế;
- Hướng dẫn sinh viên đăng ký và nhận giấy xác nhận, làm lại thẻ sinh viên.

B. NỘI DUNG CHI TIẾT:

I. Phòng CTCT-HSSV:

1. Giới thiệu sách, cẩm nang sống cho sinh viên:

1/ Buổi họp Cán bộ lớp-Cán bộ Đoàn Quý 1/2025, Nhà sách Thái Hà và tác giả Trần Thanh Kha đã giới thiệu quyển sách “KEN_Ngày mai sống hay chết?” cho sinh viên. Các Đ/c Cán bộ lớp, Cán bộ Đoàn đã nhận sách, khi trả tiền sách liên hệ gặp Thầy Hiệp tại P.CTCT-HSSV- khu nhà E.

2/ Tác giả mong muốn sách là một cẩm nang sống hữu ích cho sinh viên và nguồn thu từ việc bán sách sẽ được quyên góp vào quỹ học bổng Sinh viên Trường Công nghệ Thuật Cao Thắng. Nhờ Quý Thầy cô GVCN và Cán bộ lớp thông tin đến sinh viên có nhu cầu mua sách (200.000 đồng/quyển) liên hệ Thầy Hiệp tại P.CTCT-HSSV- khu nhà E..

2. Các mốc thời gian lưu ý nộp kinh phí đào tạo:

MỐC THỜI GIAN NỘP KPĐT HK2 NH 2024-2025						
Khối	Thời gian nộp theo thông báo		Thời gian SV nộp đơn xin gia hạn (qua portal)	Mốc thời gian gia hạn tối đa	Mốc thời gian trễ 35 ngày (tính T7, CN, Lễ) CẢNH CÁO	Mốc thời gian trễ 50 ngày (tính T7, CN, Lễ) ĐÌNH CHỈ
	Bắt đầu	Kết thúc				
CĐ, CĐN 2022, 2023, 2024	10/2/2025	14/3/2025	15/3/2025 - 25/3/2025	03/05/2025	18/4/2025	03/5/2025

3. Kế hoạch điều động lớp, sinh viên tham gia trực cờ đỏ HK2 - Năm học 2024-2025:

- **Đối tượng:** Tất cả sinh viên khóa 2023, 2024 (Theo lịch phân công chi tiết đính kèm).
- **Địa điểm và thời gian thực hiện:** Sinh viên có mặt tại phòng Công tác chính trị - HSSV (tầng 5 khu F) để nhận nhiệm vụ theo khung thời gian
- Buổi sáng: Từ 6g00 - 12g00 (Sinh viên có mặt lúc 6g00)
- Buổi chiều: Từ 12g00 - 17g00 (Sinh viên có mặt lúc 12g00)
- * Sinh viên được phép đi trễ (có lý do chính đáng) chậm nhất 15 phút tính từ thời gian đầu ca trực.
- **Hình thức xử lý Sinh viên vi phạm:** Sinh viên không tham trực theo điều động sẽ bị phê bình trước toàn trường (thông qua nội dung sinh hoạt chủ nhiệm tuần), hạ rèn luyện loại D (hạ rèn luyện tháng tương ứng).

Hàng tuần, thông tin lớp được điều động tham gia trực cờ đỏ sẽ được đăng tải trong nội dung sinh hoạt chủ nhiệm tuần trước tuần trực 01 tuần.

LỊCH TRỰC CỜ ĐỎ HỌC KỲ II NĂM HỌC 2024-2025

TUẦN	THỜI GIAN	PHÂN CÔNG			
		BUỔI SÁNG		BUỔI CHIỀU	
25	10/02 - 16/02/25	CĐN CGKL	24B	CĐN KTML	24A
26	17/02 - 23/02/25	CĐN KTML	24C	CĐN KTML	24B
27	24/02 - 02/03/25	CĐN ĐTCN	24B	CĐN CGKL	24A
28	03/03 - 09/03/25	CĐN QTM	24	CĐN ÔTÔ	24A
29	10/03 - 16/03/25	CĐN SCCK	24	CĐN SCMT	24
30	17/03 - 23/03/25	CĐN ÔTÔ	24C	CĐN ĐCN	24C
31	24/03 - 30/03/25	CĐN ÔTÔ	24E	CĐN ÔTÔ	24B
32	31/03 - 06/04/25	CĐN ĐCN	24D	CĐN ĐTCN	24A
33	07/04 - 13/04/25	CĐ CK	23E	CĐ NL	23A
34	14/04 - 20/04/25	CĐN ĐCN	24E	CĐN ĐCN	24B
35	21/04 - 27/04/25	CĐN ÔTÔ	23C	CĐ CK	23C
36	28/04 - 04/05/25	CĐN ĐCN	23C	CĐN ĐCN	24A
37	05/05 - 11/05/25	CĐN ÔTÔ	24D	CĐ ÔTÔ	23A

8. P. CTCT-HSSV thông tin sinh viên vi phạm nền nếp, nội qui của nhà trường, đề nghị chủ nhiệm cập nhật nội dung vi phạm vào biên bản SHCN, hạ rèn luyện theo qui định đối với các sinh viên sau:

TT	MSSV	Họ	Tên	Lớp	ND vi phạm
1	307241159	Nguyễn Minh	Quốc	CĐ CĐT 24B	Mang dép lê, không thẻ sinh viên
2	301241072	Hoàng Trường	Thịnh	CĐ CK 24A	Mang dép lê, không thẻ sinh viên, vi phạm lần 3 (lần 1 ghi nhận ngày 24/10/2024, lần 2 ghi nhận ngày 20/11/2024)
3	301241163	Diệp Quốc	Siêu	CĐ CK 24B	Mang dép lê, vi phạm lần 2 (lần 1 vi phạm ngày 22/11/2025)
4	301241273	Nguyễn Thanh	Tú	CĐ CK 24C	Tóc nhuộm màu lòe loẹt, vi phạm lần 3 (lần 1 ghi nhận ngày 23/10/2024, lần 2 ghi nhận ngày 19/12/2024)
5	301241396	Trần Minh	Hưng	CĐ CK 24E	Không băng tên, không thẻ sinh viên, mang dép lê, vi phạm lần 3 (lần 1 ghi nhận ngày 22/11/2024, lần 2 ghi nhận ngày 17/12/2024)
6	303221443	Đặng Phước	Hưng	CĐ Đ, ĐT 22ĐTF	Mang dép lê, không thẻ sinh viên, vi phạm lần 2 (lần 1 cảnh cáo trước toàn trường)
7	308241033	Huỳnh Anh	Kha	CĐ ĐTTT 24A	Mang dép lê, không băng tên
8	308241028	Võ Phạm Hoàng	Huy	CĐ ĐTTT 24A	Không băng tên, mang dép lê, không thẻ sinh viên, vi phạm lần 2 (lần 1 ghi nhận ngày 07/10/2024)
9	308241035	Đỗ Hoàng	Khang	CĐ ĐTTT 24A	Mang dép lê
10	312221081	Trình Thành	Nguyễn	CĐ KTDN 22B	Mang dép lê
11	312241106	Nguyễn Trung	Kiên	CĐ KTDN 24B	Hút thuốc lá trong nhà vệ sinh lầu 5 khu F
12	312241035	Lê Anh	Khoa	CĐ KTDN 24B	Hút thuốc lá trong nhà vệ sinh lầu 5 khu F, vi phạm lần 2 (lần 1 ghi nhận ngày 07/10/2025)
13	304231176	Nguyễn	Trương	CĐ NL 23B	Không thẻ sinh viên, mang dép lê
14	304231143	Lê Thanh	Luân	CĐ NL 23B	Mang dép lê
15	304241323	Nguyễn Thành	Đô	CĐ NL 24D	Mang dép lê
16	304241338	Trương Gia	Huy	CĐ NL 24D	Mang dép lê
17	304241324	Nguyễn Khánh Trường	Giang	CĐ NL 24D	Không băng tên, không thẻ sinh viên, mang dép lê
18	302241013	Đỗ Ngọc	Đông	CĐ ÔTÔ 24A	Hút thuốc lá trong nhà vệ sinh lầu 5 khu F, mang dép lê
19	302241003	Nguyễn Thiên	Bào	CĐ ÔTÔ 24A	Hút thuốc lá trong nhà vệ sinh lầu 5 khu F
20	302241013	Đỗ Ngọc	Đông	CĐ ÔTÔ 24A	Mang dép lê, vi phạm lần 2 (lần 1 ghi nhận ngày 19/02/2025)
21	302241018	Phạm Tuấn	Hải	CĐ ÔTÔ 24A	Không thẻ sinh viên, mang dép lê
22	309241081	Vũ Sinh	Thành	CĐ TĐ 24A	Mang dép lê
23	309241063	Nguyễn Trung	Nghĩa	CĐ TĐ 24A	Không băng tên, không thẻ sinh viên, mang dép lê, vi phạm lần 2 (lần 1 ghi nhận ngày 06/01/2025)
24	309241080	Trương Công	Thành	CĐ TĐ 24A	Mang dép lê
25	309241258	Lý Phúc Minh	Khang	CĐ TĐ 24C	Mang dép lê
26	306231163	Mai Trần Trường	Thịnh	CĐ TH 23B	Mang dép lê, vi phạm lần 2 (lần 1 ghi nhận ngày 08/11/2024)
27	306231225	Võ Hữu	Nhân	CĐ TH 23C	Mang dép lê, vi phạm lần 3 (lần 1 ghi nhận ngày 19/04/2024, lần 2 ghi nhận ngày 08/01/2025)
28	306231274	Nguyễn Minh	Chánh	CĐ TH 23D	Mang dép lê
29	461231103	Võ Thanh	Khải	CĐN CGKL 23B	Mang dép lê
30	461231098	Phạm Quốc	Huy	CĐN CGKL 23B	Mang dép lê
31	466241144	Võ Hoàng	Việt	CĐN ĐCN 24B	Tóc nhuộm màu lòe loẹt, mang dép lê
32	464241105	Nguyễn Minh	Huy	CĐN KTML 24B	Không trực cờ đỏ theo điều động, không băng tên, vi phạm lần 2 (lần 1 ghi nhận ngày 27/11/2024)
33	464241103	Nguyễn Trường	Hòa	CĐN KTML 24B	Không trực cờ đỏ theo điều động, không băng tên
34	464241157	Bùi Doãn Việt	Anh	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo điều động
35	464241158	Lê Võ Tri	Bào	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo điều động
36	464241159	Trương Gia	Bào	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo điều động
37	464241160	Nguyễn Trọng	Bằng	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo điều động
38	464241161	Trần Long	Châu	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo điều động
39	464241164	Lê Quốc	Dũng	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo điều động
40	464241165	Nguyễn Tiến	Dũng	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo điều động
41	464241166	Huỳnh Quốc	Đạt	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo điều động
42	464241168	Nguyễn Thành	Đạt	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo điều động
43	464241169	Phan Võ Thành	Đạt	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo điều động
44	464241180	Nguyễn Khánh	Huy	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo điều động
45	464241170	Trình Phát	Đạt	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo điều động
46	464241177	Võ Trung	Hậu	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo phân công
47	464241178	Trần Nguyễn	Hoàng	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo phân công
48	464241179	Hà Gia	Huy	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo phân công
49	464241181	Nguyễn Lâm	Huy	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo phân công
50	464241184	Đặng Nguyễn Bảo	Khang	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đỏ theo điều động

51	464241190	Nguyễn Bảo	Kiểm	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đô theo điều động
52	464241210	Lê Quang	Sang	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đô theo điều động
53	464241193	Nguyễn Minh	Lâm	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đô theo điều động
54	464241197	Nguyễn Nhật	Minh	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đô theo điều động
55	464241198	Bùi Tân	Nam	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đô theo điều động
56	464241202	Lê Văn Hoàng	Phúc	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đô theo điều động
57	464241203	Lê Vũ Hoàng	Phúc	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đô theo điều động
58	464241206	Nguyễn Văn	Phước	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đô theo điều động
59	464241199	Phạm Gia Hiếu	Nghĩa	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đô theo phân công
60	464241205	Nguyễn Hữu	Phước	CĐN KTML 24C	Không trực cờ đô theo phân công
61	465241375	Dương Quốc	Trung	CĐN ÔTÔ 24E	Mang dép lê
62	468231059	Nguyễn Trần	Phú	CĐN QTM 23A	Mang dép lê, không thẻ sinh viên, vi phạm lần 3 (lần 1 ghi nhận ngày 30/10/2023, lần 2 ghi nhận ngày 04/03/2024)
63	468241078	Trương Tân	Dũng	CĐN QTM 24	Mang dép lê, không thẻ sinh viên
64	468241063	Nguyễn Thế	Vinh	CĐN QTM 24	Mang dép lê, không bảng tên

II. Thông báo của Phòng Đào tạo:

Thông báo V/v Mở lớp học kỳ phụ thứ 7, chủ nhật học kỳ 2 năm học 2024 – 2025:

Căn cứ số lượng sinh viên đăng ký học, Phòng Đào tạo dự kiến mở các lớp học kỳ phụ thứ 7, chủ nhật như sau:

DANH SÁCH MÔN HỌC DỰ KIẾN MỞ HỌC KỲ PHỤ THỨ 7, CN

STT	Môn học	Khoa, bộ môn phụ trách	Số lớp	Ghi chú
1	Ngôn ngữ lập trình	CĐT	1	
2	Kỹ thuật lập trình PLC	CĐT	1	
3	TT PP Lập trình hướng đối tượng	CNTT	1	
4	Cơ sở dữ liệu	CNTT	1	
5	TT quản trị hệ thống mạng Windows	CNTT	1	
6	Máy điện 1	ĐCN	1	
7	Đồ án Điều khiển công nghiệp	ĐTCN	1	
8	TH Công nghệ cảm biến	ĐTCN	1	
9	Vật lý đại cương	GDĐC	1	
10	Pháp luật	GDĐC	1	
11	Nguyên lý máy - Chi tiết máy	KTCS	1	
12	Vẽ kỹ thuật 2	KTCS	1	
13	Cơ học ứng dụng A	KTCS	1	
14	Vẽ kỹ thuật 2 và BTL	KTCS	1	
15	Vẽ kỹ thuật	KTCS	1	
16	Lý thuyết ô tô	OTO	1	CĐN
17	Cấu tạo ô tô	OTO	1	CĐ
18	Kỹ thuật lập trình PLC	TĐH	1	

1. Các bước đăng ký:

Bước 1: Sinh viên theo dõi lịch học trên website Khoa/Bộ môn.

Bước 2: Sau khi có lịch học, sinh viên đăng ký trên phần mềm “HỌC KỲ PHỤ” tại máy tính Phòng Đào tạo.

Bước 3: Đóng kinh phí tại Phòng Tài chính – Kế toán.

Bước 4: Đi học theo lịch của Khoa/Bộ môn công bố.

2. Thời gian đóng kinh phí:

Từ ngày Khoa/Bộ môn công bố lịch học đến trước khi lớp học bắt đầu.

**Lưu ý: Đối với những môn sinh viên đăng ký, đóng kinh phí không đủ số lượng từ 20 trở lên thì sẽ huỷ lớp học kỳ phụ đó, sinh viên liên hệ Bàn số 3 Phòng Đào tạo để được hướng dẫn thủ tục hoàn kinh phí.*

III. Phòng Tài chính - Kế toán:

Thông báo về việc thu kinh phí đào tạo khoá 2022, khoá 2023, khoá 2024:

Theo quy định chung về việc thu kinh phí đào tạo, căn cứ vào tình hình cụ thể, nhà trường thông báo Sinh viên khoá 2022, khoá 2023 và khoá 2024 nộp kinh phí đào tạo theo mức đã quy định.

- **Thời gian làm căn cứ thu:** Tính cho kỳ nộp thứ 2 của năm học 2024-2025 (đây là kỳ 2 đối với khoá 2024, kỳ 4 đối với khoá 2023 và kỳ 6 đối với khoá 2022 nếu tính cho cả khoá học).

- Mức thu và thời gian nộp kinh phí:

Khóa	Diễn giải	Kỳ thu	Mức thu	Thời gian nộp kinh phí
2024	Bậc cao đẳng các ngành, các nghề (Kỹ thuật)	2	7.700.000	Từ 10/02/2025 đến 14/03/2025
	Bậc cao đẳng các ngành, các nghề (Kế toán)	2	6.700.000	
2023	Bậc cao đẳng các ngành, các nghề (Kỹ thuật)	4	7.700.000	Từ 10/02/2025 đến 14/03/2025
	Bậc cao đẳng các ngành, các nghề (Kế toán)	4	6.700.000	
2022	Bậc cao đẳng các ngành, các nghề (Kỹ thuật)	6	7.700.000	Từ 10/02/2025 đến 14/03/2025

- Cách thức nộp tiền:

a. Nộp qua Ngân hàng Agribank:

- Sinh viên hoặc người nhà nộp thay tại các chi nhánh, phòng giao dịch của hệ thống Ngân hàng Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn Việt nam – Agribank (hoặc điểm giao dịch Agribank trong khuôn viên trường Cao Đẳng Kỹ Thuật Cao Thắng).

Lưu ý: Sinh viên cung cấp “Mã số sinh viên”, tên trường “**CĐ Kỹ Thuật Cao Thắng**” và đề nghị nhân viên ngân hàng thu theo hình thức “**Bill Payment**”. Sau khi nộp tiền Sinh viên giữ lại chứng từ nộp tiền của ngân hàng để xác nhận đã đóng kinh phí.

b.Nộp qua ví điện tử MOMO: (Xem chi tiết dẫn tại website: <https://tckt.caothang.edu.vn>).

c.Nộp qua hình thức quét mã VNPAY QR: (Xem chi tiết dẫn tại website <https://tckt.caothang.edu.vn>).

Lưu ý: Để thuận tiện cho công tác quản lý nói chung của nhà trường, đề nghị Sinh viên các khóa thực hiện theo thời hạn thông báo trên. Mọi sự chậm trễ trong thực hiện sẽ bị xử lý theo quy định chung.

IV. Thông báo của Đoàn Thanh niên - Hội Sinh viên:

Thông báo kế hoạch tổ chức Cuộc thi “MINI CAR RACING 2025 - Năm thứ 10”
(kế hoạch kèm theo)

Đề nghị GVCN sinh hoạt, thông tin đến lớp và SV có liên quan biết để thực hiện; Ghi nội dung đã sinh hoạt vào Biên bản và nộp về Phòng CTCT-HSSV qua cổng Portal./.

PHÒNG CTCT - HSSV

Nơi nhận:

- Giám hiệu (Báo cáo);
- Như Kính gửi;
- Website;
- Lưu: CTHSSV, H.



TRƯỜNG CAO ĐẲNG KỸ THUẬT CAO THẮNG
KHOA CƠ KHÍ ĐỘNG LỰC



KẾ HOẠCH TỔ CHỨC
Cuộc thi “MINI CAR RACING 2025 – Năm thứ 10”

Chủ đề: “E – POWER”

(Dự thảo)

1. Giới thiệu cuộc thi:

Ngày nay với sự phát triển của khoa học kỹ thuật và cuộc Cách mạng Công nghiệp 4.0, **WIFI - Internet** được ứng dụng rộng rãi trong tất cả các lĩnh vực nghiên cứu, sản xuất, điều khiển từ xa, tự động hóa nói chung và Ô tô nói riêng.

- Đặt dấu mốc kỷ niệm 10 năm tổ chức cuộc thi, xây dựng sân chơi bổ ích, khích lệ tinh thần ham học hỏi, yêu thích nghiên cứu khoa học, đam mê sáng tạo và nhằm mục đích tạo một môi trường mang tính học thuật để sinh viên áp dụng kiến thức lý thuyết vào thực tế. Đồng thời, tạo phong trào thi đua sôi nổi, học tập sáng tạo giữa các bạn HSSV trường CDKT Cao Thắng với sinh viên các trường cao đẳng, đại học kỹ thuật khu vực thành phố Hồ Chí Minh.

Mini Car Racing là những chiếc ô tô mô hình, có cấu tạo và nguyên lý hoạt động giống như chiếc ô tô trong thực tế với kích thước được thu nhỏ. Trong 02 mùa giải 2016, 2017 Mini Car Racing được điều khiển bằng bộ thu phát sóng RF truyền thống và chạy trên đường đua có địa hình khá bằng phẳng, tính cạnh tranh đối kháng chưa cao. Trong các năm 2018 – 2024, các ô tô thi đấu ứng dụng công nghệ 4.0 (IoT) điều khiển từ xa bằng điện thoại thông qua hệ thống WIFI, đồng thời mở rộng đối tượng dự thi cho sinh viên các trường cao đẳng, đại học kỹ thuật khu vực thành phố Hồ Chí Minh.

Các ô tô mô hình tham dự Mini Car Racing năm 2025 được điều khiển từ xa bằng điện thoại thông qua giao thức WIFI, tự động điều khiển - kết nối; Đặc biệt, với mục đích hướng các đội thi ứng dụng khoa học kỹ thuật hiện đại, công nghệ mới HYBRID (ô tô lai xăng và điện) nhằm tiết kiệm nhiên liệu, giảm ô nhiễm môi trường, ban tổ chức đặt ra chủ đề **“E – POWER”**^(*) cho cuộc thi năm nay. Qua đó, xây dựng tư duy phát triển bền vững đến các bạn sinh viên.

^(*) Thông tin chủ đề cuộc thi “E - Power” được đề cập tại mục 9. Tiêu chí giải thưởng sáng tạo và mục 11.1. Yêu cầu xe mô hình tham gia dự thi.

2. Quy mô cuộc thi Mini Car Racing 2025:

- 100 đội đăng ký - 500 sinh viên tham gia.
- 12.000 sinh viên tham gia cổ vũ.
- Hơn 10 trường đại học, cao đẳng tham dự.
- 02 đội thi quốc tế tham dự.
- 04 tháng tranh tài.
- 02 vòng thi đấu hấp dẫn.

3. Đối tượng dự thi & hình thức đăng ký:

- Sinh viên tất cả các khoa thuộc trường CDKT Cao Thắng.
- Sinh viên các trường Cao đẳng, Đại học kỹ thuật khu vực Tp. Hồ Chí Minh.
- Đăng kí dự thi theo đội, mỗi đội gồm 3 – 5 thành viên.
- Lệ phí khi đăng kí tham gia cuộc thi: 200.000 VND.
- Mỗi đội tham gia phải có giáo viên hướng dẫn kỹ thuật.

(Trường hợp không có giáo viên hướng dẫn, vui lòng liên hệ Ban tổ chức để sắp xếp).

- Ban tổ chức sẽ xem xét và gửi tặng động cơ cho đội thi. Dựa vào các tiêu chí sau:
 - + Các đội thi thuộc các trường bạn.
 - + Các đội thi thuộc các bộ môn có ít đội đăng ký.
 - + Đăng kí sớm.
 - + Tham dự cuộc thi lần đầu.
 - + Đội thi có thành viên nữ.

(Dự kiến 100 đội đăng kí tham dự)

4. Địa điểm: Tại sân trường - trường CDKT Cao Thắng.

5. Thông tin liên hệ và đăng ký tham gia:

Thời gian đăng ký bắt đầu từ tháng 01/2025.

Nộp bản giấy và xác nhận đăng ký trực tiếp với Ban tổ chức.

Địa chỉ phát/nhận phiếu đăng ký: Thầy Huỳnh Hải Đăng, *phó trưởng BM Bảo dưỡng sửa chữa Ô tô* – SĐT: 0909098464

Phòng F2.5 - VP Khoa CKDL - Trường CDKT Cao Thắng, Số 65 Huỳnh Thúc Kháng, P. Bến Nghé, Q.1, Tp.HCM

Thông tin, hỗ trợ kỹ thuật cuộc thi:

Thầy Võ Bá Khánh Trinh, *Phó Ban tổ chức cuộc thi, trưởng BM Bảo dưỡng sửa chữa Ô tô.*

- Email: vobakhanhtrinh@caothang.edu.vn

- SĐT: 0978.230.167

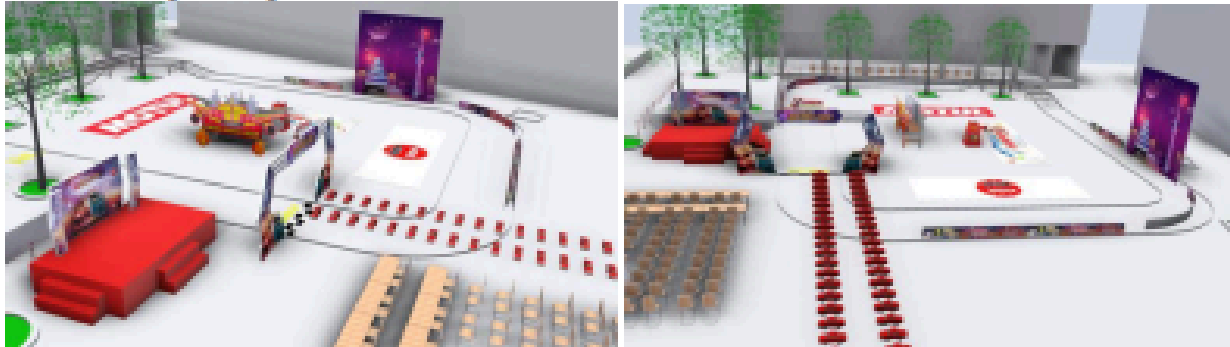
- Website: Trường CDKT Cao Thắng: caothang.edu.vn

Khoa Cơ Khí Động Lực: ckdl.caothang.edu.vn

- Địa chỉ: Trường CDKT Cao Thắng, Số 65 Huỳnh Thúc Kháng, P. Bến Nghé, Q.1, Tp. Hồ Chí Minh.

6. Sân thi đấu

- Tổng chiều dài đường đua: 152 mét.
- Chiều rộng đường đua: 3 mét.



7. Thời gian tổ chức

- Đăng kí tham gia: Tháng 01,02/2025.
- Phát động cuộc thi: Tháng 03/2025.
- Hội thảo hướng dẫn thiết kế, chế tạo; Tháng 03/2025.
- Tổ chức duyệt kỹ thuật: Tháng 04/2025.
- Vòng loại và vòng chung kết: Tháng 05/2025.

8. Thể lệ cuộc thi truyền thông:

Căn cứ kế hoạch tổ chức cuộc thi Mini Car Racing 2025, nhằm khích lệ các đội thi lưu giữ những khoảnh khắc và những kỉ niệm trong suốt hành trình từ giai đoạn hình thành ý tưởng, thiết kế chế tạo xe mô hình đến tham gia thi đấu, hưởng ứng phong trào tuổi trẻ kiến tạo, ứng dụng khoa học kỹ thuật hiện đại, công nghệ mới HYBRID (ô tô lai xăng và điện) nhằm tiết kiệm nhiên liệu, giảm ô nhiễm môi trường, ban tổ chức đặt ra chủ đề “E – POWER” cho cuộc thi năm nay. Qua đó, xây dựng tư duy phát triển bền vững đến các bạn sinh viên.

Bài dự thi được thực hiện dưới dạng VIDEO CLIP (*.mp4, *.avi...) có thời lượng tối đa 04 phút, mô tả các kỹ thuật hiện đại, các công nghệ mới, các thiết kế sáng tạo mà nhóm đã thực hiện, những khoảnh khắc đáng nhớ trong quá trình chế tạo xe mô hình để tham gia cuộc thi Mini Car Racing 2025.

Tiêu chí chấm giải dựa vào 70% kết quả chung cuộc dựa trên tổng số điểm bình chọn bài dự thi được BTC đăng trên 02 Fanpage Facebook, Auto Cao Thang (FB/caothangauto), Niterra Việt Nam (FB/NiterraVietnam) và 02 kênh Youtube Auto Cao Thang (YT/@caothangauto) và Niterra Việt Nam (YT/@NiterraVietNam); 30% kết quả còn lại do BTC đánh giá, dựa vào các tiêu chí chất lượng nội dung, ý tưởng sáng tạo và kỹ xảo.

Các đội tham gia có thể tham khảo các video clip của các đội thi tại link sau:

<https://www.youtube.com/@caothangauto>

9. Tiêu chí giải thưởng sáng tạo “E - POWER”

Sản phẩm dự thi là các xe tham dự cuộc thi Mini Car Racing 2025:

- Có ứng dụng các công nghệ mới HYBRID.
- Đảm bảo các tiêu chí kỹ thuật.

- Có tính độc đáo, đơn giản dễ thực hiện, có tiềm năng ứng dụng thực tế cao.
Các đội dự thi trình bày sản phẩm sáng tạo “E-Power” trước hội đồng giám khảo.

10. Giải thưởng

- 01 giải nhất: 20 triệu đồng, cúp, giấy khen, giấy chứng nhận.
- 01 giải truyền thông: 15 triệu đồng, giấy khen, giấy chứng nhận.
- 01 giải nhì: 07 triệu đồng, giấy khen, giấy chứng nhận.
- 01 giải sáng tạo: 07 triệu đồng, giấy khen, giấy chứng nhận.
- 11 giải khuyến khích: quà tặng, giấy khen, giấy chứng nhận.

(Tổng giải thưởng 70 triệu đồng)

11. Nội dung và thể lệ cuộc thi:

11.1. Yêu cầu sản phẩm (xe mô hình) tham gia dự thi:

Mỗi đội tự thiết kế và chế tạo 01 xe đua mô hình được điều khiển từ xa để tham dự cuộc thi. Xe mô hình phải đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật như sau:

- Xe có 4 bánh, được điều khiển bằng điện thoại thông qua hệ thống WIFI do BTC cung cấp.

- Sử dụng động cơ xăng 2 thì có dung tích $22\text{cm}^3 - 33\text{cm}^3$, phải truyền được mô men xoắn đến bánh xe dẫn động.

- Kích thước tối đa của xe: ngang 500 mm, dài 800 mm, cao 500 mm; khoảng sáng gầm xe 35 mm.

- Mô hình xe có thể sử dụng các bộ phận, linh kiện thương mại với tỷ lệ không quá 50%.

- *Trường hợp đội thi ứng dụng công nghệ mới HYBRID (ô tô lai xăng và điện) được đánh giá cao và khuyến khích trong giải thưởng sáng tạo; nếu tham gia thi đấu thì không được sử dụng hoàn toàn bằng động cơ điện.*

- Các xe thi đấu phải đảm bảo các điều kiện an toàn:

- Có hệ thống phanh, có công tắc dừng động cơ.
- Không để lộ các góc nhọn, sắc bén gây nguy hiểm.
- Phải lắp đặt bộ phận cản trước.
- Hệ thống nhiên liệu, hệ thống pin phải bố trí an toàn, chắc chắn.
- Quãng đường phanh cho phép tối đa 02 mét.

Lưu ý:

Các xe dự thi phải được điều khiển bằng điện thoại thông qua hệ thống WIFI do BTC cung cấp và vượt qua các bài kiểm tra kỹ thuật của Ban trọng tài mới được tham gia thi đấu.

11.2. Thể lệ cuộc thi:

Thi đấu vòng loại:

Các đội vượt qua vòng kiểm tra kỹ thuật sẽ được bốc thăm để chia bảng, mỗi bảng gồm có 04 đội. Các đội cùng bảng sẽ thi đấu vòng tròn tính điểm, mỗi lượt thi đấu gồm 03 đội. Kết quả mỗi lượt đấu được tính như sau:

- Nhất: +3 điểm
- Nhi: +1 điểm
- Ba: 0 điểm

Sau 04 lượt thi đấu, ban Trọng tài sẽ tính tổng điểm để phân định thứ hạng cho mỗi bảng: nhất, nhì, ba, tư. Các đội nhất bảng và các đội có thành tích cao sẽ được vào vòng chung kết.

Thi đấu vòng chung kết:

Sau khi chọn được các đội vào vòng chung kết, cuộc thi sẽ theo thể lệ đấu loại trực tiếp. Mỗi lượt thi có 3 đội, BTC sẽ chọn ra các đội có thành tích tốt nhất để đi tiếp vào vòng trong.

Trong trường hợp có nhiều hơn một đội về đích cùng lúc thì BTC sẽ xem xét lại để đưa ra quyết định phân định thắng thua, chọn ra một đội tốt nhất.

Trong trường hợp không có xe nào hoàn thành được 02 vòng đua (không về đích), xe của đội nào có quãng đường di chuyển xa hơn thì đội đó thắng cuộc.

Trong mỗi lượt đấu, xe của các đội sẽ xuất phát tại vạch “XUẤT PHÁT”, các xe sẽ lượt di chuyển qua các đoạn cong, vượt dốc, tăng tốc và hoàn thành 02 vòng sân để về đích.

Lưu ý: Các sản phẩm tham gia cuộc thi đạt giải nhất, giải nhì, giải sáng tạo trao lại xe thi đấu cho Ban tổ chức nhằm phục vụ cho công tác trưng bày, đào tạo và tổ chức các mùa giải sau.
